



УТВЕРЖДАЮ  
И.о. директора БПОУ ПУ № 14  
Н.М.Дорошенко  
«05» ноября 2014г.

## АКТ – самообследования

**учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий С на соответствие установленным требованиям**

№ 1

«5» ноября 2014 г.

Наименование организации Бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Профессиональное училище № 14» (БПОУ «ПУ № 14»)

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма учреждение

Место нахождения Омская обл., Омский р-н, с. Усть-Заостровка, ул. Учебная, д. 5

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности \_\_\_\_\_

Омская обл., Омский р-н, с. Усть-Заостровка, ул. Учебная, д. 5

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» www.pu14omsk.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)

1025501867566

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 5528003584

Код причины постановки на учет (КПП) 552801001

Дата регистрации 25 октября 1994 г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) А № 0001466, № 180-н от 26 января 2012 г., Министерством образования Омской области,

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Бессрочно

Основания для обследования заявление на выдачу заключения о соответствии учебно-

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

материальной базы установленным требованиям

Обследование проведено \_\_\_\_\_

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии и.о. директора Н.М.Дорошенко

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

### I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	1	2	3	4	5	6
Марка, модель	ГАЗ 3307	КАМАЗ 55102	УРАЛ 5557	ГАЗ311000	КМЗ 8136	ВАЗ 11130-23
Тип транспортного средства	самосвал грузовые	самосвал грузовые	самосвал грузовые	седан	Прицеп к лег.автомобилю	Купе легкой
Категория транспортного средства	С	С	С	В	Прицеп	В
Год выпуска	1992	1988	1992	1997	1996	2002
Государственный регистрационный знак	Е781М055	В9810А55	Е891МК55	К589А055	АК589355	Н 982ОН55
Регистрационные документы	СРТС, 55ТМ.274247, РЭО ГИБДД ЛАО по г. Омску. 14.04.2009	СРТС, 55ТМ.274251, РЭО ГИБДД ЛАО по г. Омску. 14.04.2009	СРТС, 55ТМ.274248, РЭО ГИБДД ЛАО по г. Омску. 14.04.2009	СРТС, 55ТМ.274250, РЭО ГИБДД ЛАО по г. Омску. 14.04.2009	СРТС, 55НУ467436, ГИБДД ОАО г.Омска 15.01.2005	СРТС, 55ТМ274245, РЭО ГИБДД ЛАО г.Омска 14.04.2009
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собствен-ность	собствен-ность	собствен-ность	собствен-ность	Аренда	собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>						
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	в наличии	в наличии	в наличии	отсутствует	В наличии	в наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механичес-кая	механичес-кая	механичес-кая	механичес-кая	-	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии	-	в наличии
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии	-	в наличии
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии	-	в наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	-	отсутствует
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС № 0308698332, 24.04.2014г. от 02.06.14. по 01.06.15г.	ССС № 0308698333, 24.04.2014г. от 02.06.14. по 01.06.15г.	ССС № 0308698333, 24.04.2014г. от 02.06.14. по 1.06.15г.	ССС № 0308698321, 24.04.2014г. от 02.06.14. по 1.06.15г.	-	ВЗВ №0625431412 от 28.08.13 по 27.08.14

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	28.05.2014 до 28.05.2015	28.05.2014 до 28.05.2015	28.05.2014 до 28.05.2015	28.05.2014 до 28.05.2015	-	28.05.2014 до 28.05.2015
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям						
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)²	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	-	отсутствует

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических \_\_\_\_\_ прицепов \_\_\_\_\_

Данное количество механических транспортных средств соответствует 118 обучающихся в год³.

## II. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)⁵	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Рева Владимир Васильевич	ИИД	Новосибирский Сельскохозяйственный Институт ИВ №784632	Регистрационный №000018	состоит в штате
Ишутина Елена Анатольевна	Первая помощь при ДТП	БОУ Омской области «ЦПК работников здравоохранения» А №3935792	Регистрационный номер № 8301	по договору
Шипицина Ирина Владимировна	Психологические основы деятельности водителя	Омский государственный педагогический университет 105524 0122612	-	состоит в штате

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

³ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{те} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{те}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

⁴ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравоохранения Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

### III. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>6</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Свидетельство №49613 от 20.01.1993г., кадастровый №55:20:233001:151, Омская область, Омский район, с. Усть-Заостровка, ул. Учебная 5, бессрочно

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома 0,25 га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется покрытие асфальтное, горка бетонное покрытие

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>8</sup> 10%

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения дорожная разметка, дорожные знаки, конусы съёмные, съёмные разметочные стойки

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>9</sup> 0,5

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>10</sup> имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% имеется

Наличие освещенности<sup>11</sup> занятия проводятся в светлое время суток согласно расписанию

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) нерегулируемого

Наличие пешеходного перехода 1 имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) имеется

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>12</sup> имеется

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

<sup>6</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>7</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>8</sup> Использование колесной эстакады не допускается.

<sup>9</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>10</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съёмное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики ограждающие съёмные, лента ограждающая, разметка временная.

<sup>11</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>12</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Г.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ закрытой площадке  
(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

#### IV. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Свидетельство 55-АБ №139595, кадастровый №55:20:233001:151 Омская область, Омский район, с. Усть-Заостровка, ул. Учебная 5, бессрочно  
(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 2

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Омская обл., Омский р-н, с. Усть-Заостровка, ул. Учебная, д. 5	68,1	25
2	Омская обл., Омский р-н, с. Усть-Заостровка, ул. Учебная, д. 5	54,9	25

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 17 группам<sup>13</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>14</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту \_\_\_\_\_

#### V. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план в наличии имеется

Календарный учебный график в наличии имеется

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке имеется

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>15</sup> имеется

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются  
материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются

расписание занятий имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») имеются

#### VI. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

<sup>13</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \Pi) / \text{Ргр}$   
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>14</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>15</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>16</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>17</sup> \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением \_\_\_\_\_

## **VII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>18</sup> имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования www.pu14omsk.ru

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>19</sup> соответствует

## **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>20</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>21</sup> своевременные техосмотры

<sup>16</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>17</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>18</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>19</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

<sup>20</sup> В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>21</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>22</sup>;

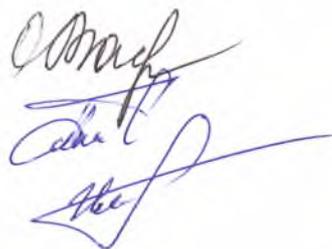
- обязательные предрейсовые медицинские осмотры договор № 37/14-П от 29.01.2014г.

Члены комиссии:

Зам.директор

Зам директор

Мастер п/о



О.В.Васильева

Е.А.Гречанников

В.А.Ильяшенко

---

возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>22</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"