

ПРИНЯТО:

на заседании Педагогического совета
БПОУ «Усть-Заостровский СТ»
протокол № 1 от «18» января 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
директор БПОУ «Усть-Заостровский СТ»
О.В. Васильева
Приказ № 1/20 от «18» января 2024 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

об организации индивидуального вождения транспортных
средств в БПОУ «Усть-Заостровский СТ»

1. Общие положения

1.1. Положение об организации индивидуального вождения транспортных средств в БПОУ «Усть-Заостровский СТ» (далее - Положение) регламентирует порядок организации вождения транспортных средств (далее - техникум).

1.2. Положение разработано в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Закона Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- приказа Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

1.3. Обучение водителей включает в себя подготовку на право управления транспортными средствами:

- автомобиль - категорий С, В;

- тракторы, самоходные сельскохозяйственные машины категории В,С,Е,Ф,Д;

1.4. Подготовка осуществляется в рамках образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих среднего профессионального образования и профессионального обучения.

2. Организация образовательного процесса

2.1. Техникум самостоятельно осуществляет образовательный процесс, подбор и расстановку кадров.

2.2. Организация обучения водителей строится в соответствии с образовательными программами, графиком учебного процесса, учебным планом, программами по дисциплинам профессионального цикла, программами профессиональных модулей и практики, графиков очередности обучения вождению разрабатываемыми и утвержденными техникумом самостоятельно.

2.3. Практическая подготовка (вождение) осуществляется по очной форме обучения и проводится вне сетки учебного времени.

2.4. Теоретическая подготовка осуществляется параллельно с практическими занятиями по вождению согласно календарному учебному графику и учебным планам. Проведение теоретических занятий необходимо планировать до начала отработки практического вождения.

2.5. Контроль по теоретической подготовке осуществляется на основании текущей успеваемости по результатам рубежного контроля и промежуточной аттестации.

2.6. Практическое вождение и сдача экзаменов проводятся на автомобилях с механической или автоматической трансмиссией, имеющих левостороннее

расположение рулевого управления и тракторах, зарегистрированных в установленном порядке.

2.7. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
- зеркалом заднего вида для обучающегося;
- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство»;
- приборами и системами приема и передачи информации, (видеорегистратор).

2.8. Транспортные средства, используемые при проведении практических экзаменов для лиц, имеющих в соответствии с законодательством Российской Федерации медицинские показания и (или) медицинские ограничения к управлению транспортными средствами, должны быть дополнительно оборудованы соответствующим специальным оборудованием либо иметь определенные конструктивные характеристики, соответствующие медицинским предписаниям.

2.9. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств.

2.10. Ответственный за техническое состояние, эксплуатацию учебных транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения назначается приказом директора техникума.

2.11. Предрейсовые медицинские осмотры мастеров по вождению организуются и проводятся техникумом с привлечением работников здравоохранения на основе договора об оказании медицинских услуг.

2.12. Организация практического вождения автотранспортных средств осуществляется на основании отчетно-планируемой документации:

- ежемесячный график индивидуального вождения ТС по группам;
- рабочая программа индивидуального вождения;
- медицинской справки о допуске к управлению транспортными средствами соответствующей категории;
- карточек учета индивидуального вождения соответствующей категории, путевых листов.

2.13. Срок хранения документов:

- ежемесячный график индивидуального вождения ТС – до конца учебного года;
- карточек учета индивидуального вождения, путевых листов – 3 года.

2.15. Ответственные за осуществление:

- организацию практического вождения – заместитель директора по учебной работе, заведующий практикой;

- контроля посещаемости в период обучения вождению - мастер п/о, заведующий практикой;
- контроля за качеством проведения теоретических занятий - заместитель директора по учебной работе;
- контроля качества проведения занятий практического вождения - заведующий практикой.

3. Выполнение практического вождения транспортных средств

3.1. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению в условиях дорожного движения.

3.2. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

3.3. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются обучающиеся, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца.

3.4. Практическое занятие по вождению проводит мастер производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся.

3.5. Индивидуального вождение осуществляется вне сетки учебного времени согласно утвержденному графику индивидуального вождения в соответствии с объемом часов на одного обучающегося.

3.6. Продолжительность учебного часа по вождению - 60 минут. Время учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

3.7. Учет проведения практических занятий ведется в карточках учета индивидуального вождения транспортных средств.

3.8. Продолжительность проведения практических занятий по вождению с одним обучаемым планируется из расчета не более трех часов в день.

3.9. Во время проведения занятий по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, карточки учета индивидуального вождения обучающихся, путевой лист.

4. Отстранение от практического обучения вождению

Обучающийся может быть отстранен от дальнейшего обучения практическому вождению за:

- текущую неуспеваемость по теоретической подготовке водителя, тракториста-машиниста (тракториста);

- появление на занятиях в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

Итоговая аттестация

5.1. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена после завершения полного курса обучения.

5.2. К квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, завершившие обучение по основной программе профессионального обучения и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

5.3. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практических навыков вождения.

5.4. Теоретический экзамен принимается путем опроса или с использованием аппаратно-программного комплекса для приема теоретического экзамена на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты.

Содержание комплекта экзаменационных задач определяется:

для водителя - Министерством внутренних дел Российской Федерации;

для тракториста-машиниста (тракториста) - Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

5.5. Практический экзамен выполняется в два этапа:

- на первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке;

- на втором осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения.

5.6. По результатам прохождения каждого этапа оформляется экзаменационный лист обучающегося.

Результаты прохождения этапов вносятся мастером производственного обучения в карточки учета индивидуального вождения.

5.7. Обучающиеся не сдавшие экзамен по теоретическому курсу, к сдаче экзамена по вождению не допускаются.

5.8. Обучающиеся, не явившиеся на квалификационный экзамен по уважительным причинам (с представлением подтверждающего документа), допускаются к сдаче согласно дополнительного приказа в сроки, установленные техникумом.

5.9. После успешного прохождения квалификационного экзамена в техникуме и получения свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителя автотранспортных средств, тракториста-машиниста (тракториста), выпускники могут сдать квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД и Ростехнадзора на получение удостоверения, подтверждающего право на управление автотранспортными средствами соответствующей категории.

6. Выдача свидетельств

6.1. На основании протокола по квалификационному экзамену производится выдача свидетельств об обучении, по программе подготовки водителей транспортных средств, тракториста-машиниста (тракториста) соответствующей категории.

Свидетельство выдается лицу, успешно прошедшему квалификационный экзамен.

6.2. Свидетельство об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств в рамках образовательных программ не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД/ Гостехнадзор для сдачи экзаменов для получения водительских удостоверений и удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

6.3. В случае утраты свидетельства лицом, ранее обучавшимся в техникуме по программам подготовки водителя автотранспортных средств и тракториста-машиниста (тракториста), на основании его личного заявления, а также протокола экзаменационной комиссии, техникум выдает «Дубликат».

6.4. Свидетельство об окончании обучения является документом строгой отчетности, имеет серию и типографский порядковый номер. Учет выданных свидетельств осуществляется в техникуме согласно журналу регистрации выдаваемых свидетельств.

7. Требования к квалификации педагогических кадров.

7.1. Педагогические работники, реализующие программы подготовки водителя и тракториста-машиниста (тракториста) в рамках образовательных программ, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах и иметь действительное водительское удостоверение/ удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) на право управления автотранспортным средством соответствующей категории.

7.2. Мастер производственного обучения должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по обучению вождению;
- проводить занятия по обучению вождению на учебном транспортном средстве для отработки и совершенствования навыков вождения;
- проходить предрейсовый медицинский осмотр;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий и экзаменов;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;

- бережно относиться к учебному автотранспортному средству;
- своевременно и качественно осуществлять техническое обслуживание автотранспортного средства;
- возмещать затраты по восстановлению учебного автотранспортного средства в случае дорожно-транспортного происшествия, допущенного по вине мастера производственного обучения.

8. Заключительная часть

Вопросы, не урегулированные настоящим Положением, подлежат урегулированию в соответствии с действующим законодательством РФ, Уставом техникума и иными локальными нормативными актами техникума.